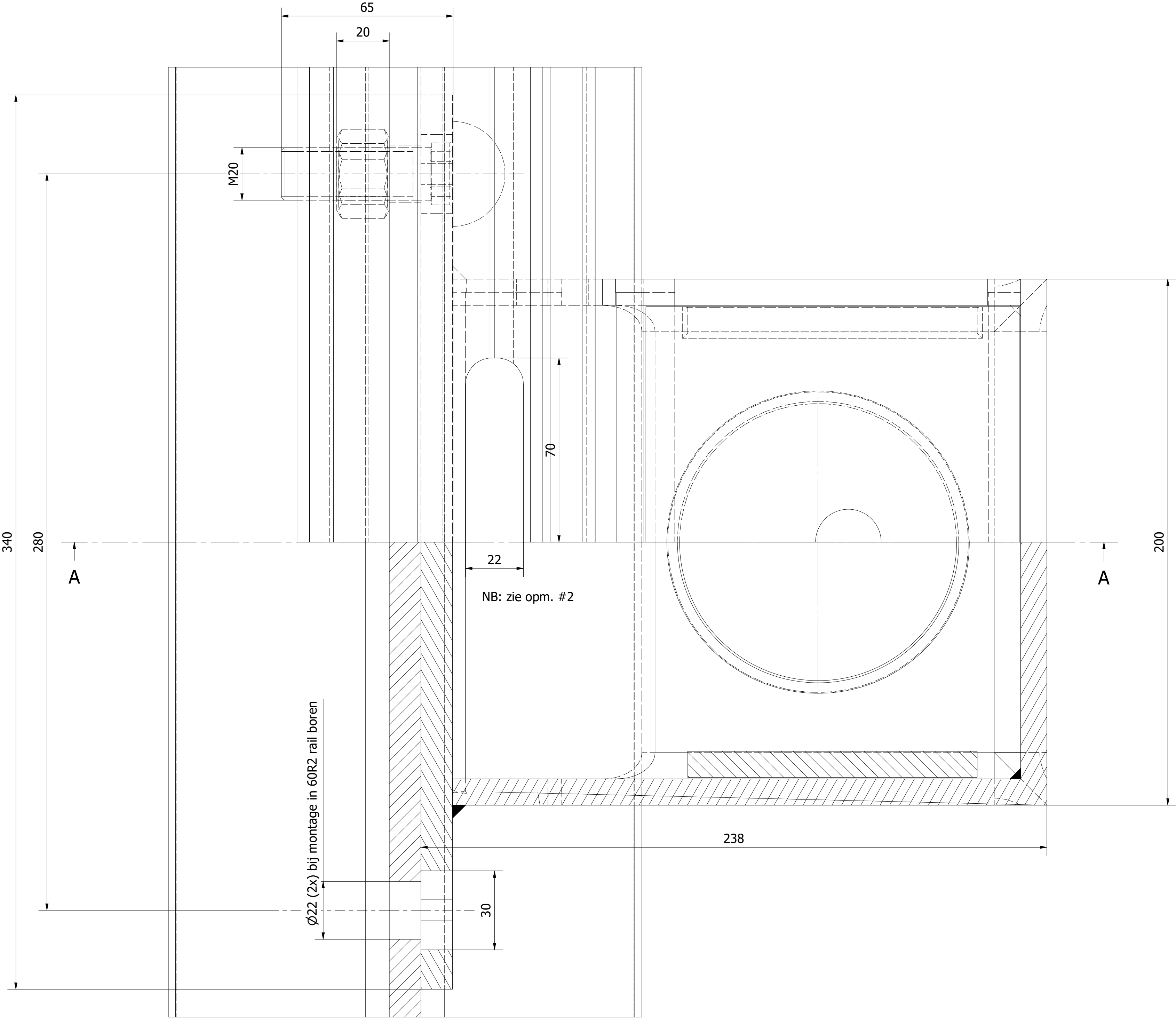
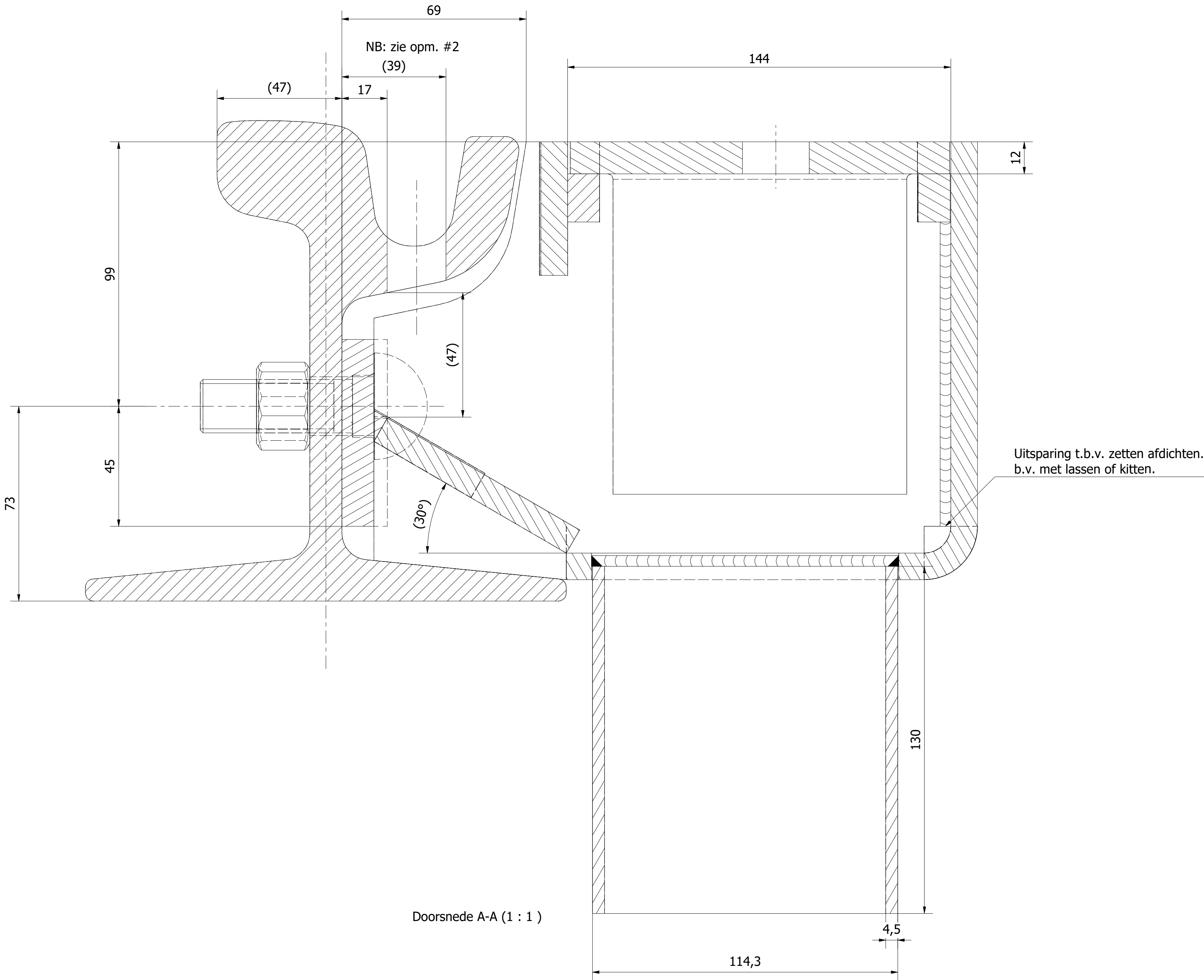
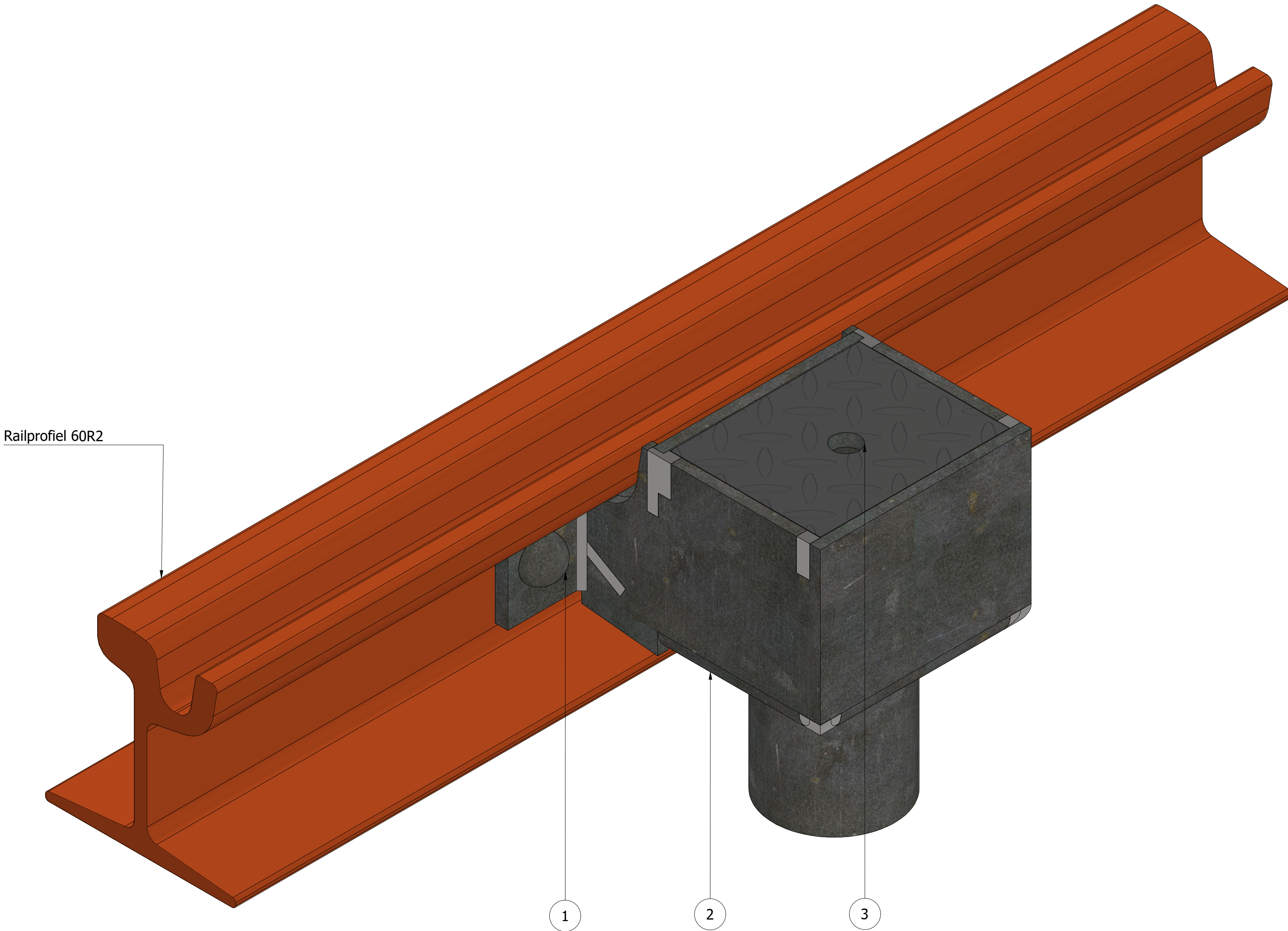




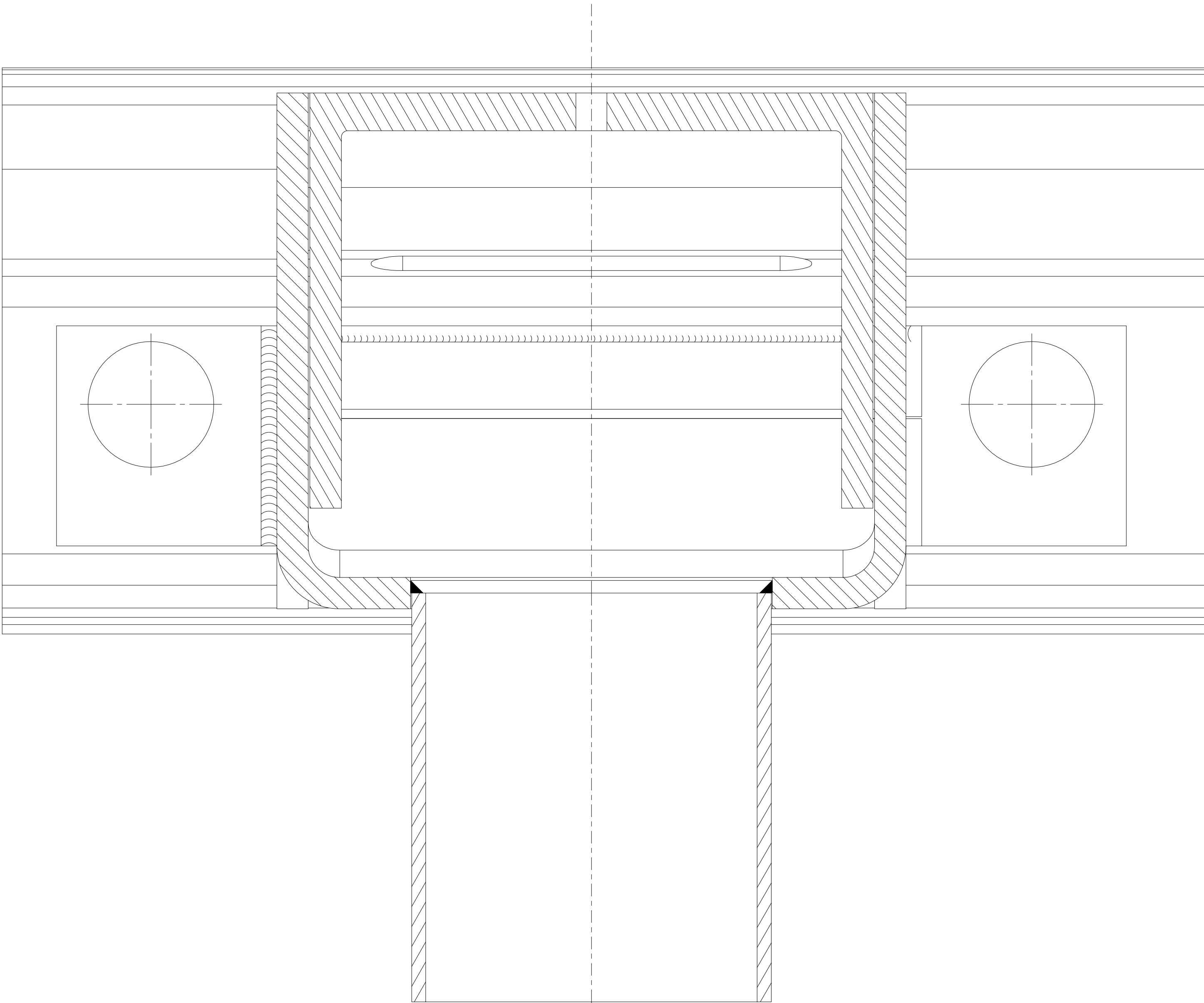
Bovenaanzicht, uitgebroken ter hoogte balkopbouten (1 : 1)



Doorsnede A-A (1 : 1)



Overzicht (1 : 2)



Achteraanzicht (1 : 1)

Opm. #1: Afwateringsbak dient aan het spoor te worden bevestigd voordat railcoating wordt aangebracht. De afwateringsbak dient te worden voorzien van dezelfde railcoating als de rest van het spoor.

Opm. #2: Gleuf in dit geval gehouden op 22mm omdat dit in de praktijk het eenvoudigst is te realiseren. Indien mogelijk is wenselijk dat deze 35mm wordt door in de richting van de contrakant te verbreden. De referentie maat 39mm tot het lijf wordt dan 52. Dit omdat 22mm vrij krap is om consistent vuil af te voeren.

3	1	Deksel	WTB12009		
2	1	Afwateringsbakje t.b.v. 60R2	WTB12067		
1	2	Balkopbout met moer	WTB13203		
Stuknr.	#	Benaming	Mat./Afm.	Art. nr.	
M	TG	24-08-23 groefgleuf 22, schans kleiner t.b.v. debiet			
L	TG	16-6-22 Bodem zetten, hoogte 3mm onder contr.			SB
K	NvR	2-5-18 sleufgaten i.p.v. ronde gaten voorw. - toevoeging schuine plaat			
Wijz.	Get.	Datum	Omschrijving	Tek.	Con.
				Team1.	Proj1.
				Ass. m.	



GVB

GVB Infra B.V.
Postbus 2131
1000 CC Amsterdam
Tel: 020-4606666

	Naam	Akkoord	Datum	WTB nummer		
Getekend	A. Meurs		21-3-2002			
Gecontroleerd	N. van Rijn			Postcode		
Teamleider	H. van Randen					
Projectleider				Plan nummer		
Assetmanager						
Discipline	Tram			WBS nummer		
Onderdeel	Afwateringsbakje t.b.v. 60R2					
Project	Algemeen					
Tekeningnummer	WTB12008	Wijziging	M	Blad	Van	Formaat A0
				1	1	Schaal 1 : 2